

Caratteristiche	ORION 385	ORION 420	ORION 450
Attacco a 3 punti - categoria	I - II	II	
Tipo attacco	snodato		
Larghezza di lavoro - cm	385	420	450
Larghezza di trasporto - cm	175	195	220
Lunghezza di rimessaggio	300	325	327
Altezza di rimessaggio	232	232	240
Numero di bracci per rotore	10	12	13
Numero di denti per braccio	40	48	52
Diametro del rotore cm	300	341	360
Altezza di lavoro	regolabile in continuo tramite manovella		
Altezza della camma	regolabile		
Pneumatici	16x6.50 - 8		
Assale tandem	opzionale	di serie	
Cardano con frizione	di serie		
Telo andanatore	regolabile in continuo - facilmente ripiegabile		
Ammortizzatore della testata	di serie		
Kit luci e segnalazione stradale	opzionale		
Ruota di appoggio anteriore	opzionale		
Potenza richiesta (kW/hp)	22/29	22/29	30/40
Peso - Kg	650	800	850

89811007



ORION 385 - 420 - 450

La gamma WOLAGRI: PRESTAZIONI ELEVATE, QUALITÀ E AFFIDABILITÀ



www.tonuttigroup.com

TONUTTI WOLAGRI S.p.A.

**Sede centrale
e stabilimento di produzione**
Via Gino Tonutti 3 - 33047
Remanzacco (UD) Italy
Phone + 39 0432 667015
Fax + 39 0432 668282
info@tonuttigroup.com

**Stabilimento di produzione
Suzzara**
Via Veneto 12/A - 46029
Suzzara (MN) Italy
Phone +39 0376 51211
Fax +39 0376 522215
info@tonuttigroup.com

Tonutti U.S.A. Inc
1655 Panama Street
Memphis, TN 38108
Phone (901) 385 8841
Fax (901) 385 8288
info@tonuttiusa.com

Tonutti Russia T.W. Limited
3 Tekhnicheskaya Street
Perm, 614070 Russia
Phone 007 3422 909096
Fax 007 3422 909096
twltd@perm.ru

TONUTTI reserves the right to make changes or add improvements at any time without notice.
The information contained here in is general in nature and is not intended for specific application purposes.



ORION 385 - 420 - 450



Affidabilità e qualità

I giroranghinatori WOLAGRI sono robusti e di facile utilizzo. Tre le versioni disponibili: da mt. 3,85 - 4,20 e 4,50.

- Robusto attacco snodato con sistema aggancio-sgancio automatico: comfort e sicurezza nei trasporti
- Doppi ammortizzatori: assicurano un perfetto allineamento all'asse del trattore durante il sollevamento e favoriscono la stabilità nelle pendenze
- Rotore modulare di nuova concezione: minima manutenzione e lunga durata
- Robusta camma di grande diametro in ghisa sferoidale garantita 2 anni
- Bracci porta-denti a doppia curvatura, rinforzati e facilmente smontabili dal rotore tramite 3 viti
- Posizione ipertangenziale delle forche: andane uniformi e perfettamente delineate
- Assale tandem a carreggiata larga e ruote ballons: ruote posizionate in prossimità delle forche e ottima stabilità nei terreni irregolari.



La camma di grande diametro costruita in ghisa sferoidale assicura un funzionamento e una raccolta perfetta per lunghi periodi.

Regolazioni semplici e rapide

Telo andanatore pratico

Il supporto telescopico si regola in continuo per adattare la larghezza dell'andana in funzione della quantità di foraggio.

Trasporto e rimessaggio

Per ridurre l'ingombro in fase di trasporto i bracci delle forche sono facilmente amovibili e vengono posizionati negli appositi supporti.

Camma variabile

La camma variabile ottimizza le performance della macchina in relazione alla tipologia del prodotto che si deve andanare.

Prestazioni costanti

I bracci sono singolarmente sostituibili assicurando in caso di necessità un rapido e mirato intervento.

Regolazione fine dell'altezza di ranghinatura

La manovella consente una regolazione millimetrica dell'altezza di ranghinatura garantendo una drastica riduzione di perdita di prodotto. La regolazione si effettua direttamente dalla cabina del trattore.



Qualità di raccolta & comfort di lavoro

Posizione ipertangenziale delle forche

L'angolazione formata dalle forche rispetto all'andana risulta più accentuata facendo sì che il prodotto sia spinto verso l'esterno del rotore favorendo la formazione di un'andana uniforme e ben delineata.



Manegevolezza e stabilità

Le serie ORION montano 2 ammortizzatori che stabilizzano la macchina e la mantengono allineata anche nelle pendenze.



Robusto attacco snodato

La macchina segue fedelmente il trattore nelle curve. Il nuovo sistema brevettato di aggancio-sgancio vincola la macchina nella posizione di trasporto garantendo che rimanga costantemente allineata al trattore. Le manovre in campo e il trasporto su strada non rappresentano più un pericolo.

